

TALLERES GARRIDO

Talleres Garrido de Motilla S.A.

Talleres Garrido de Motilla S.A.

EUROCARGO



Firmada por Bertone, siguiendo los criterios de **diseño más avanzados**. Las líneas de la cabina son suaves y ligeramente redondeadas, cuyo aspecto le permite integrarse perfectamente en el entorno urbano.

Cada cabina Eurocargo está diseñada en función del conductor. Todas, en su conjunto, forman una gama pensada para responder a las más diversas necesidades de la misión que realiza el vehículo: cabina corta, larga, larga con techo alto (disponible como opción), al doble 6+1. Vinculadas por su gran facilidad de acceso, adoptan uno o dos amplios escalones de resistente material plástico antideslizante y anti-suciedad. A cada apertura de la puerta se iluminan los escalones y toda la zona circundante.



Espaciosa y silenciosa, la cabina del Eurocargo optimiza la distribución del espacio interior.

El panel de los instrumentos electrónicos integrado en el salpicadero, con pantalla monocromática LCD (Liquid Crystal Display), visualiza las indicaciones del ordenador de viaje y el check control, útiles para una conducción confortable y segura, además de optimizar la gestión del vehículo.

Hay portaobjetos y compartimentos encima del parabrisas, frente al pasajero, en el salpicadero, bajo los asientos y en el túnel central, en el cual se encuentra disponible una toma de 12V. Las espaciosas guanteras

de la puerta están dotadas de prácticos portabotellas, además, en caso de poseer radio (disponible como opcional), integran dos de los cuatro altavoces.

La cabina larga dispone de una litera acolchada de serie. Se puede disponer de una litera superior o intermedia como opcionales. La versión cabina larga con techo alto (disponible como opcional) transforma su interior en un gran espacio carente de divisiones, muy confortable gracias a la altura interior de casi dos metros, que permite estar cómodamente de pie.

Amplia disponibilidad de tipos de relaciones al puente, para optimizar el consumo, además de adaptarse a aplicaciones especialmente severas.

Toda la gama de ejes Eurocargo está equipada con frenos de disco para una mayor seguridad activa del vehículo, excepto los de los modelos 4x4.

Dependiendo de la motorización, Eurocargo ofrece la posibilidad de 4 tipos de cambio: 5, 6, 9 velocidades. Es posible montar el cambio automático Allison, en los modelos ML120E, ML140E en motorizaciones de E22 y E25, en ML150E y ML160E en motorizaciones E22, E25 y E28 y en el modelo ML180E. En los modelos 4x4, está disponible el cambio de 6 velocidades, con o sin toma de fuerza integrada.

- **5 velocidades:** ZF S542
- **6 velocidades:** Iveco 2855B.6
- Iveco 2865B.6
 - Eaton FSO 5206B
 - Eaton FSO 5206B + Toma de fuerza
- **9 velocidades:** Iveco 2870B.9
- Iveco 2895B.9
- FS 8309A
- **Automático:** Allison 3000
- Nota: B indica cambio con Servoshift

La arquitectura de los motores Tector se encuentra en el núcleo del proyecto Eurocargo por **rentabilidad y fiabilidad, confortabilidad** en la conducción y **respeto al medio ambiental**.

La gama de siete motorizaciones está basada en dos configuraciones, ambas de inyección "common rail" de alta presión: cuatro cilindros con potencias de 140, 160 y 180 CV y seis cilindros con potencias de 180 (sólo en 4x4), 220, 250 , 280 y 300 CV.

Los motores Tector están diseñados para obtener prestaciones excelentes, conformes a las normas **Euro 4** y ya disponibles para las **Euro 5**.

Los altos y constantes valores del par motor para un amplio régimen de revoluciones, garantizan una **elasticidad extraordinaria del motor** que se traduce para el usuario en un mínimo número de cambios de marcha y consumos reducidos de combustible. A estos resultados contribuyen también la amplia oferta de cambios de 5, 6 y 9 velocidades y la elevada disponibilidad de relaciones al puente.

Eurocargo está diseñado para una carga máxima en cualquier tipo de transporte. Por esto adopta un chasis extraordinariamente robusto, con estructura de largueros paralelos de acero y elevado límite de elasticidad, completamente libre de obstáculos superiores.

Dotado de preinstalaciones eléctricas y electrónicas para la conexión de servomandos a la instalación original, sin poner limitaciones a las necesidades de los transportistas.

Disponible en una gama completa de pasos; desde 3105 a 6570 mm, Eurocargo permite una amplia carrozabilidad.

Igualmente versátil es la **oferta de suspensiones**:

- - ballestas parabólicas
- - ballestas semielípticas
- - neumáticas posteriores o integrales, ambas gestionadas por el sistema ECAS (electronically controlled air suspension).

La seguridad activa está garantizada por el ABS de serie (obligatorio por ley) y el **freno motor** de triple activación, en función de la misión del vehículo.

- - *Posición central*: El freno motor se activa con un pedal específico de pie, situado sobre el suelo de la cabina. Uso en pendientes acentuadas o carretera resbaladiza.

- - *Posición inferior*: Freno motor combinado con el freno de servicio. Uso en recorridos urbanos, ayuda a reducir desgaste frenos.

- - *Posición superior*: Freno motor combinado con el acelerador y que actúa al soltar dicho pedal (acelerador). Uso en descensos largos con pendiente constante.

El vehículo se distingue no sólo por la versatilidad de empleo, la fiabilidad y el confort de la cabina, sino también por la avanzada tecnología de que dispone, pruebas de ello son el Cruise Control, que regula la velocidad de marcha y el sistema de diagnóstico computerizados.

[Información del Vendedor](#)